بدل الترعه طريق و بدل الكوبري اشارة

ترعه المحموديه بمحافظة الاسكندريه ؛ الترعه في العموم هي مجموعه من القنوات المائيه من النهر الي الحقول الزراعيه و ترعه المحموديه أصبحت مغ الزمن محاطة بالمنازل والمدارس فلم يصبح حول الترع أراضي زراعيه فأصبحت ترعه للصيد وضاع الهدف الأساسي من حفرها.

قديما في 8 مايو 1807 أمر محمد علي بحفر ترعة المحمودية لتبدأ من النيل قرب قرية بهبيت وقتها لتصل مياه النيل للإسكندرية عبر البحيرة. ولتكون ممرًا مائيًا للمراكب التجارية بين الإسكندرية ونهر النيل وتعود تسمية ترعة المحمودية للسلطان العثماني محمود خان الذي كان على قمة الحكم وقت حفر الترعة، وسميت ترعة ومدينة المحمودية باسم السلطان محمود خان سلطان الآستانة لأن مصر أيام محمد علي كانت ولاية عثمانية. . وبمرور الزمن تحولت الترعة بسب الإهمال، حيث تكثر الحشائش النابتة على ضفتيها، وتكثر عمليات إلقاء القمامة فيها، وأيضًا أصبحت المياه فيها ضحلة بشكل كبير، فقام المسئولين بطرح فكرة ردم الترعة وتحويلها إلى طريق عام يساهم في حل أزمة المرور التي تعاني منها المدينة وتم التنفيذ فقسموها الي طرق و ترع متفرقه للاصطياد منها فأصبح الشكل رائع و نتوقف هنا قليلا و ننظر الي الإيجابيات و السلبيات من الإيجابيات أنها داعمه للاقتصاد الوطني و بها ١٤ منطقه تنمويه و استثماريه كما توفر فرص عمل ،وأن الطريق به مساجد و ملاعب و أنشطه اجتماعيه للمواطن للأرتقاء بحياه المواطنين في هذة المنطقة عكس ما كانت سابقا تماما . فهذا المحور يمثل شريان حياه المحافظه الاسكندريه و بدلا من أن ترعه المحموديه مستنقع للمخلفات الاوليه الي شريان مروري و محور تنموي متكامل و هو يبدأ من تقاطع الكوبري الدولي الساحلي بالكيلو ٥٥ ترعه المحموديه شرقا حتي المصب بالمنطقه الداخليه بالكيلو ٧٧ ترعه المحموديه غربا و يتم الاستفاده بالمساحات المكتسبه أسفل الكباري و هناك مكان بالسفينة به مولات و أماكن انتظار السيارات لتحقق استفادت كبيره من الكوبري و توفير فرص عمل للشباب و تعيد اسكندريه الي الرقي لتكون اسم علي مسمي و هي عروس البحر المتوسط ؛ فهيا نتحدث قليلا عن الكباري ؛ الكباري شكلها رائع و ملفته و مبهجه و لكن عندما ننظر الي الجانب السئ نحزن وهنا سنتحدث عن السلبيات لأن الكباري توصل بين المناطق فهناك كبار السن و

مرضي القلب و أصحاب السمنه و اللذين يعانون من مشاكل في العظام و ليس لديهم القدره علي أن يصعد هذة الكباري لارتفاعها ليعبروا من منطقة الى منطقة أخري و تتكون السلالم من ٧٠ سلمه فيضطروا أن يمروا من الطريق الذي يعبر منه السيارات و بسبب اتساع المحور فيشجع السائقين علي السرعه من ٦٠ الي ١٠٠ك/سرعه فيحدث حوادث بشعه وارتفاع ضحايا هذا المحور تزيد يوم بعد يوما ؛ لذا لابد من اتخاذا اجراء قانوني وحل ومرضي للجميع وبعد التفكير وجدنا حلول كتيره منها:

أولا :- وجود إشارات عند الكباري و ظابط مروري وأن يكون هناك عقوبه علي من يتعد أو يخالف قواعد و إشارات المروروالأعلام بذلك في كل وسائل التواصل الأجتماعي وارسال رسائل على الهاتف الجوال لكل من يمتلك رخصة قيادة والأستفادة من منصة مصر الرقمية في تفعيل ذلك الأجراء .

ثانيا:- عمل نفق للمشاه و يكون بداخل النفق بائعين و هكذا مستفاد بالتجارة و أفراد للامن و عدم تعطيل أي سياره مثل سيارات الإسعاف التي يجب عليها السير سريعا لإنقاذ المرضي .

ثالثا :- استبدال السلالم بمصاعد كهربيه ليكون الشكل جذاب و و تكنولجي و هذا يساعد علي التطور؛و هناك أيضا اقتراح شكل خارجي هو أن يكون الكبري من ماده الزجاج ليجذب السائحين و هذا تطور كبير تضيفه مصر إلي عالمها و تاريخها و سجلها العظيم كتب من ذهب .

نتمنى من المسؤلين النظر لهذة الأقتراحات والأخذ بما هو ممكن منها وتفعيله لتصبح مصر دائما في المقدمة بكل ما لديها من امكانات وانجازات مستمرة خاصة في هذة الفترة التي هي من أهم الفترات التي تشهدا مصر من تحول في الكباري والطرق في ظل القيادة الحكيمة الرئيس عبد الفتاح السيسي وفقه الله لما يحبه ويرضاه .